



WIENER BÖRSE PREIS 2023:
PREMIERENSIEG FÜR SBO

COMMERZBANK HOLT
CORDOBA 78 CUP

BÖRSE SOCIAL MAGAZINE

#78 AUSGABE 06/2023

12 SEITEN
WIENER BÖRSE
MONATSSSTATISTIKEN
EXKLUSIV



ATX TR 6948 (+4,89%)

Osterreichischer Post-AG, PZ17ZDZUGES P, Retouren: 250 Wiener Börse Social, Gittelreiterstraße 7/A, 1050 Wien

RRRACE

W
T
O
S
I
N
G
E
R

AN DIE
WIENER
BÖRSE

BoerseGeschichte

Juni



#1 AT&S +15,27%
10 €



IN DER POLE FÜR DIE BÖRSE

Startaufstellung für ein Listing an der Wiener Börse: Gregor Rosinger (li.) bringt die RWT von Reinhard Thor (re.) und Hannes Hornegger noch 2023 public. Spannend ist die Investmentstory: Präzisionsteile für den Rennsport und vieles mehr.

Text: Christian Drastil Fotos: RWT / Rosinger Group



Rote Bullen und Börse-Bullen. Der Red Bull Ring in Spielberg war Anfang Juli das Zentrum der Formel 1-Welt, Seriensieger Max Verstappen konnte auch beim Heim Grand Prix seines Rennstalls Red Bull nicht gestoppt werden. Im Vorfeld hatten wir uns in zwei aufeinanderfolgenden Börsepeople-Talks mit Toto Wolffs Mercedes AMG Compagnon Rene Berger bzw. mit Reinhard Thor, Co-Gründer der in Salzburg ansässigen RWT AG, einem Salzburger Zulieferer für Motorsport- und Motorenkomponenten sowie Hersteller von Präzisionsteilen, dem Thema gewidmet. RWT darf man sich gerne auch außerhalb der Rennsport-Bubble merken. Die Rosinger Group wird das Unternehmen noch heuer in den direct market plus oder direct market der Wiener Börse begleiten, die Erstnotiz der RWT AG Aktie ist für das 4. Quartal 2023 geplant. Und ja, auch in Spielberg gehen die Salzburger ein und aus.

Spielberg vor dem GP. Das auf diesen Seiten abgebildete Spielberg-Setting stammt aus dem Juni

2023, Thor und die Rosingers waren zu Gast bei der Boss GP F1 Class, tauschten sich etwa in der Top Speed Box mit dem mehrfachen Sieger Ingo Gerstl aus. Dass Gregor Rosinger PS-affin ist, ist bekannt, eine der größten Positionen in seinem Rosgix-Index ist zB Stellantis, Hersteller von motorsportaffinen Marken wie Maserati, Alfa Romeo, DS, Abarth, Lancia, Citroen, Peugeot, Fiat, Opel oder Chrysler, die Aufzählung ist sicher nicht komplett. RWT wiederum kann (wie man es auch seinerzeit bei Pankl immer wieder hörte) nichts zu konkreten Kundenbeziehungen und Partnerschaften sagen, aber man dürfe davon ausgehen, dass sich RWT bei etlichen Siegerbildern in den bekannten Rennsportserien mitfreuen darf, so Thor im Börsepeople-Podcast, in dem wir auch über die Investmentstory, in der Nachhaltigkeit, Elektromobilität, Werksausbau, Leichtbau, urbane Mobilität sowie Luftfahrt und auch ein Wasserkraftwerk (das man kaufen will) Rollen spielen, sprechen. Im Zentrum von RWT steht die Präzision, die nicht nur im Rennsport den Unterschied macht.



v. li: **Fabian Vettel** (Bruder von Sebastian) **Reinhard Thor** mit **Ingo Gerstl** vom Team Top Speed im Talk

Oben links: **Reinhard Thor**, **Gregor** und **Yvette Rosinger**



RWT an die Börse: **Kamen Sirakov** (Rechtsanwalt), **Stephanie Wolfschütz** (Stv. Aufsichtsratsvorsitzende der RWT AG, Senior Director der Rosinger Group), **Arno Weigand** (Notar), **Michael Thor** (Aufsichtsrat der RWT AG, promovierter Werkstoffwissenschaftler), **Hannes Hornegger** (Vorstand und Kernaktionär der RWT AG sowie Geschäftsführer der RWT Hornegger & Thor GmbH), **Reinhard Thor** (Vorstand und Kernaktionär der RWT AG sowie Geschäftsführer der RWT Hornegger & Thor GmbH), **Gregor Rosinger** (Investmentbanker, Generaldirektor und Mehrheitseigentümer der Rosinger Group), **Alexandra Rosinger** (Aufsichtsratsvorsitzende der RWT AG, Senior Director der Rosinger Group).

Schwerpunkt bilden Werkzeugbau, Formenbau, Prototypenbau und Baugruppenfertigung, dazu Motor- und Präzisionsteile, dies unter anderem für die Fahrzeug- und die Flugzeugindustrie bzw. den Motorsport.

Das R in RWT steht für Russbach. Das Werk in Russbach (Pass Gschütt) wurde laufend erweitert. Thor: „Unser Maschinenpark ist bestens ausgestattet und erlaubt alle Facetten der CNC-Bearbeitung sowie hochgenaue Schleifarbeiten. Honen und Finishen bilden den krönenden Abschluss. Wir setzen großes Augenmerk auf die Qualitätssicherung. Gemessen wird auf 3D-Messmaschinen und Messgeräten. Alle geschliffenen Teile werden mit unserer Magnetpulver-Rissprüfmaschine geprüft. Auch die Reproduktion von Motorteilen (zB für Oldtimer:

Pleuel, Nockenwellen, Gehäuse, und vieles mehr) ist ein RWT-Case.

Seit 1999. Gegründet wurde RWT 1999 von Hannes Hornegger und Reinhard Thor, seitdem ist man kontinuierlich gewachsen. Börslich (das Listing wird knapp vor dem 25. RWT-Geburtstag stattfinden) stellt man sich folgendermaßen auf: Alexandra Rosinger ist AR-Vorsitzende, Stellvertreterin ist Stephanie Wolfschütz, komplettiert wird der AR durch den Werkstoffwissenschaftler Michael Thor. Gregor Rosingers Fazit: „RWT produziert hochautomatisiert in oftmals menschenleeren Schichten in Österreich. ein gigantischer Kostenvorteil gegenüber Herstellern in Asien oder Afrika.“ RWT sei zudem geografisch nahe am Markt und spare daher Transportkosten, Zeit und CO2 ein. 📍



Rennsport-Tage im Podcast: Reinhard Thor (RWT), Rene Berger (Mercedes), dazu ein Besuch in Spielberg.

Christian Drastil



Motorsport-Podcasts: **R. Thor** (o.), audio-cd.at/page/podcast/451/, **R. Berger** (re.) audio-cd.at/page/podcast/4504/



Vor Ort in Spielberg die Jingle-Macher des audio-cd-Podcasts: **Christian Drastil, Michael Marek**



Blick ins RWT-Werk

Mit den RWT-typischen Verkettungen von Robotern werden um zwei Drittel weniger Spezialisten benötigt als wenn man mit computergesteuerten Stand-Alone-Bearbeitungszentren produzieren würde.



Vollautomatische Fertigungsinseln in Russbach: In den RWT Hallen muss es präzise zugehen und das tut es auch.



Verfahbarer Roboter zur Bestückung von Bearbeitungszentren. RWT zeigt den Weg zur Industrie 4.0.

